

## COMUNICATO STAMPA

### **Maritime Suite: SICK, DNV e CPO Containerschiffreederei mostrano quanto sia digitale la navigazione marittima.**

Dalla misurazione delle emissioni sulla nave con soluzioni digitali sul posto al cloud: soluzioni digitali per trasparenza, ottimizzazione dei costi e maggiore disponibilità.

**Vimodrone, novembre - SICK e CPO Containerschiffreederei annunciano la loro collaborazione. Dal 2020 entrambe le società lavorano su soluzioni digitali per l'industria marittima, che ora sono state valutate anche tecnicamente dalla società di classificazione DNV. SICK Maritime Suite fornisce a CPO Containerschiffreederei una visione olistica delle emissioni e delle prestazioni del sistema di depurazione dei gas di scarico sulla nave, del monitoraggio delle condizioni del dispositivo di misurazione delle emissioni e dello stato di conformità della nave, utilizzando anche l'intelligenza attraverso modelli di apprendimento automatico**

Leggi e regolamenti sempre più severi per il monitoraggio delle emissioni pongono le compagnie di navigazione di fronte a sfide sempre più difficili. Le soluzioni digitali possono aiutare a soddisfare meglio questi requisiti. Inoltre, specialisti addestrati devono eseguire regolarmente la manutenzione dei dispositivi di misurazione delle emissioni. La manutenzione delle attrezzature deve essere adattata alle rotte internazionali e ai limitati tempi di soste nei porti. CPO Containerschiffreederei ha collaborato con SICK per portare a bordo di una sua nave la soluzione per gestire meglio queste attività. Ciò consente di generare valutazioni dei dati indipendenti dall'operatore in base a vari indicatori di emissione e di creare report che soddisfano gli standard attuali, come la valutazione della conformità generale.

#### **Portafoglio di soluzioni digitali di SICK - SICK Maritime Suite**

SICK Maritime Suite include diversi Servizi Digitali: con MARtracker, gli armatori possono caricare i dati sul funzionamento dello scrubber dal cloud presso la sede centrale e monitorare il rispetto delle linee guida per la riduzione delle emissioni delle navi attraverso il sistema di depurazione dei gas di scarico, come MARPOL Annex VI e MEPC.340 (77), indipendentemente dal produttore.

Il servizio digitale MARpems di SICK aumenta la disponibilità dello scrubber e contemporaneamente mantiene lo stato di conformità in caso di guasto dell'analizzatore di gas, consentendo alla nave di entrare in porto senza alcun intervento manuale. MARpems è, per così dire, il gemello digitale dell'analizzatore di emissioni MARSIC. Se non sono disponibili dati dal MARSIC300, il gemello digitale prende il controllo. Il modello di machine learning viene addestrato con i valori operativi esistenti dello scrubber.

In futuro MARdiagnostics consentirà di visualizzare online e in tempo reale i dati sullo stato del dispositivo di misurazione delle emissioni marine MARSIC.

L'obiettivo è quello di aumentare in modo decisivo la trasparenza dello stato dei dispositivi di misurazione delle emissioni e consentire così una pianificazione dell'assistenza significativa e lungimirante. Ciò significa che è possibile evitare molteplici interventi di assistenza, intervenire

sui guasti più rapidamente e mantenere la conformità basandosi su modelli di dati pre-validati. In definitiva, si crea un risparmio di tempo e danaro da poter usare in modo ottimizzato.

### **Prototipo installato con successo – e riconosciuto dalla bandiera tedesca**

Nel porto di Long Beach (California) CPO Containerschiffreederei, insieme a SICK, hanno installato SICK Maritime Suite sulla nave MSC LA SPEZIA. Nell'ambito dello sviluppo del MARpems c'è stata una stretta collaborazione con la società di classificazione DNV. Il modello di dati alla base di MARpems è stato valutato dal servizio DNV di Høvik e per MARpems è stata rilasciata una dichiarazione di prestazione, la cosiddetta "Statement of Product Capability". DNV Maritime ad Amburgo ha valutato tecnicamente la funzione dei MARpem per le applicazioni di scrubber e ne ha dichiarato l'applicabilità tecnica nei confronti dello Stato di bandiera tedesco.

Ciò ha portato all'approvazione del MARpems per la MSC LA SPEZIA da parte della bandiera tedesca. Un USP come MARpems è ora un sistema riconosciuto dagli stati di bandiera che garantisce la conformità temporanea delle emissioni in caso di guasti prolungati

### **Citazione CPO Containerschiffreederei**

“Le funzionalità di SICK Maritime Suite supportano il nostro approccio di qualità nella gestione delle nostre navi portacontainer e ci consentono di fornire un migliore supporto ai nostri equipaggi dall'ufficio, pur essendo maggiormente indipendenti dalle chiamate di servizio”, afferma Christoph Gessner, amministratore delegato di CPO Containerschiffreederei

### **Citazione DNV Maritime**

“L'industria marittima sta vivendo un rapido cambiamento verso la digitalizzazione e l'automazione. L'utilizzo di tecnologie e soluzioni digitali mira ad aumentare la competitività e a migliorare significativamente l'efficienza operativa. MARpems è un ottimo esempio di come la digitalizzazione possa supportare gli operatori navali nel mantenere le proprie navi in conformità anche in caso di guasto dei sensori fisici “tradizionali”, spiega Fabian Kock, caposezione Tecnologie ambientali Aria, DNV

### **Citazione SICK**

SICK dispone già di un ampio portafoglio nel settore marittimo e lo amplia ulteriormente con SICK Maritime Suite: "Con SICK Maritime Suite abbiamo dimostrato con successo come possiamo combinare i nostri prodotti e servizi per l'industria marittima con la nostra competenza digitale. Questo progetto dimostra ancora una volta quanto siano importanti le persone e lo scambio diretto con i principali attori nel contesto della digitalizzazione. Siamo lieti di aver creato insieme una soluzione dalla quale possono trarre vantaggio anche altri operatori del mercato. Siamo capaci di aumentare la soddisfazione del cliente e farlo risparmiare sui costi," spiega Christian Lohne, Product Manager di SICK

Per maggiori informazioni: [www.sick.com](http://www.sick.com)

### SICK in Italia e nel mondo

SICK S.p.A., filiale italiana di SICK AG, ha sede a Vimodrone (MI). La società, che nasce nel 1996 e conta oggi un team di oltre 130 persone, dispone di una struttura organizzativa qualificata e competente, composta da venditori dislocati su tutto il territorio nazionale, agenzie, tecnici e specialisti di prodotto dedicati a supportare le esigenze del cliente. Una fitta rete di distributori locali e integratori di sistema è inoltre in grado di offrire servizi di valutazione, fornitura e assistenza.

SICK AG è affermata oggi a livello mondiale per la produzione di sensori, fotocellule e prodotti dedicati all'automazione industriale e di processo. È stata fondata nel 1946 in Germania, vicino Monaco, dal Dr. Ing. Erwin Sick; attualmente la sede centrale si trova a Waldkirch. Con oltre 50 filiali e numerosi uffici rappresentativi, SICK è presente in modo capillare in tutto il mondo. Ad oggi, il Gruppo SICK, impiega quasi 12.000 dipendenti e nell'anno fiscale 2022 ha raggiunto un fatturato di oltre 2 miliardi di euro

SICK S.p.A.  
Chiara Villa  
SICK S.p.A.  
[chiara.villa@sick.it](mailto:chiara.villa@sick.it)  
02.27.434.260

Segui SICK Italia su

