



# AXLE COUNTER

NICHT-INTRUSIVE ZÄHLUNG: ACHSEN, ANGEHOBENE ACHSEN,  
ZWILLINGSBEREIFUNG

Profiling-Systeme

**SICK**  
Sensor Intelligence.

Bei elektronischen Mautsystemen ist neben der gefahrenen Mautstrecke die Fahrzeugart der entscheidende Faktor, der für die Gebührenerhebung zu messen ist. Dabei dient neben Fahrzeuggröße und Fahrzeugprofil die Anzahl der Achsen als zuverlässige Größe zur genauen Spezifikation von Fahrzeugklassen.



Zuverlässige  
Gebührenerhebung  
bei Mautsystemen

Axle Counter, ein Zusatzmodul für die Profiling-Systeme TICx02 und Free Flow Profiler von SICK, eignet sich hervorragend für diese Aufgabe. Es ermöglicht das präzise Erkennen der Anzahl von Fahrzeugachsen, angehobenen Achsen und Zwillingreifen auch auf mehrspurigen Straßen und im freien Verkehrsfluss.



[www.sick.com/Axle-Counter](http://www.sick.com/Axle-Counter)



Installationsbeispiel mit dem Profiling-System TIC502

## INSTALLATION UND BETRIEB

### + Erfassung unterschiedlicher Fahrzeugachsen

- Erfassung von Achsenposition und -anzahl
- Jede Achse kann klassifiziert werden als
  - „Angehoben“ oder „nicht angehoben“
  - „Einzelbereifung“ oder „Zwillingsbereifung“

### + Schnelle Inbetriebnahme und Bedienung

- Flexible Montage – seitlich oder über der Fahrbahn
- Aufgrund von kontaktloser Detektion, keine Einbauten in den Fahrbahnbelag nötig
- Einfache Wartung ohne Straßenarbeiten
- Die browserbasierte Benutzeroberfläche ermöglicht eine komfortable Fernwartung

### + Einfache und kostengünstige Nachrüstung

- Axle Counter ist zusammen mit bestehenden Profiling-Systemen von SICK erhältlich oder kann nachträglich ergänzt werden

## LEISTUNG UND VERFÜGBARKEIT

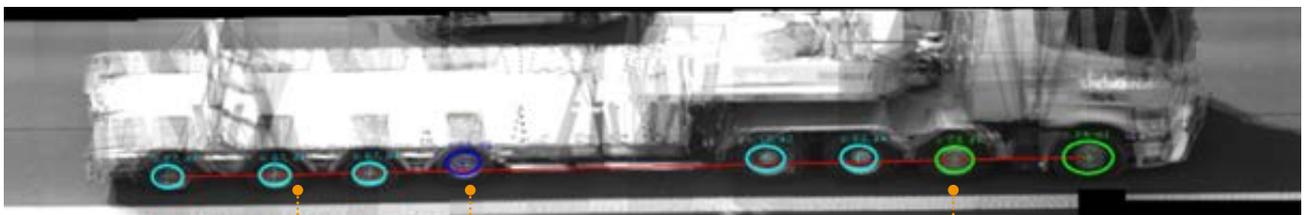
### + Hohe Detektionsrate auf Basis von Deep Learning

- Zählgenauigkeit von mehr als 97 %
- Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 180 km/h
- Erfassung auch extra langer Fahrzeuge mit der Stitching-Methode, d. h. durch das Zusammensetzen mehrerer Einzelbilder zu einem Gesamtbild
- Optional zweite Kamera je Fahrspur als Back-up-Lösung

### + Hochverfügbar dank leistungsstarker Kamera

- Rund um die Uhr einsatzbereit
- Integrierte Infrarotbeleuchtung für den Nachtbetrieb

Vizualisierte Achsentypen, die mit der Stitching-Methode erfasst wurden



Zwillingsreifen      Angehobene Achsen

Einzelner Reifen