SICK.COM



DAS

DATABLAD

DAS picoScan100

Drive Assist System
Objektdetektionssystemer

SICK Sensor Intelligence



OBJEKTDETEKTIONSSYSTEMER

DAS picoScan100

BESTILLINGSOPLYSNINGER

type	varenr.
DAS picoScan100	På forespørgsel

Andre modeller og tilbehør på www.sick.com/Drive_Assist_System

OVERSIGT OVER TEKNISKE DATA

EGENSKABER

Anvendelsesområder	Indendørs- og udendørsarealer (50 m)
Scanningsfrekvens	20 Hz / 40 Hz (kan konfigureres)
Åbningsvinkel	276°
Vinkelopløsning	0.10° @ 20 Hz 0.25° @ 40 Hz (kan konfigureres)
Rækkevidde ved 10 % remission	25 m
Køretøjer	Transportkøretøjer
Arbejdsområde	0,05 m ... 60 m

MEKANIK/ELEKTRICITET

Vægt	220 g, uden tilslutningskabler
Forsyningsspænding	(9 V DC ... 28 V DC)
Effektforbrug	4,5 W
Kapslingsklasse	IP65, IP67
Laserklasse	1 (EN 60825-1:2014, IEC 60825-1:2014)

YDELSE

Arbejdsområde	0,05 m ... 60 m
Funktioner	Visning som polarkoordinater
Overvågningsområde	Kontrol af køretøj, køretøjets forende eller side
Antal feltområder	63, konfigurerbar
Reaktionstid	1 Scan, typ. 50 ms @ 20 Hz, typ. 25 ms @ 40 Hz
Detekterbar objektform	Stort set vilkårlig
GPS	–
Webinterface	Ja (Parametrering)

GRÆNSEFLADER

Ethernet	✓ , TCP/IP
CAN	CANopen-beskedstruktur

OMGIVELSESDATA

Omgivelsestemperatur	–33 °C ... +50 °C
Omgivelsestemperatur, lager	–40 °C ... +70 °C
Ufølsom for fremmedlys	100.000 lx
Vibrationsmodstand	
Sinus-resonans-scanning	10 Hz ... 1.000 Hz, 1 g [1]
Sinuskontrol	10 Hz ... 500 Hz, 10 g, 10 frekvenscyklusser [1]
Støjtest	10 Hz ... 500 Hz, 13,5 g RMS, 5 timer [2] Mulighed for kort begrænsning af adgangen til måledataene.
Chokmodstand	100 g, 6 ms, ± 3 enkelte stød pr. aksel [3] 40 g, 6 ms, ± 4.000 permanente stød pr. aksel [3] 50 g, 6 ms, ± 5.000 permanente stød pr. aksel [3] Mulighed for kort begrænsning af adgangen til måledataene.

[1] IEC 60068-2-6:2007.

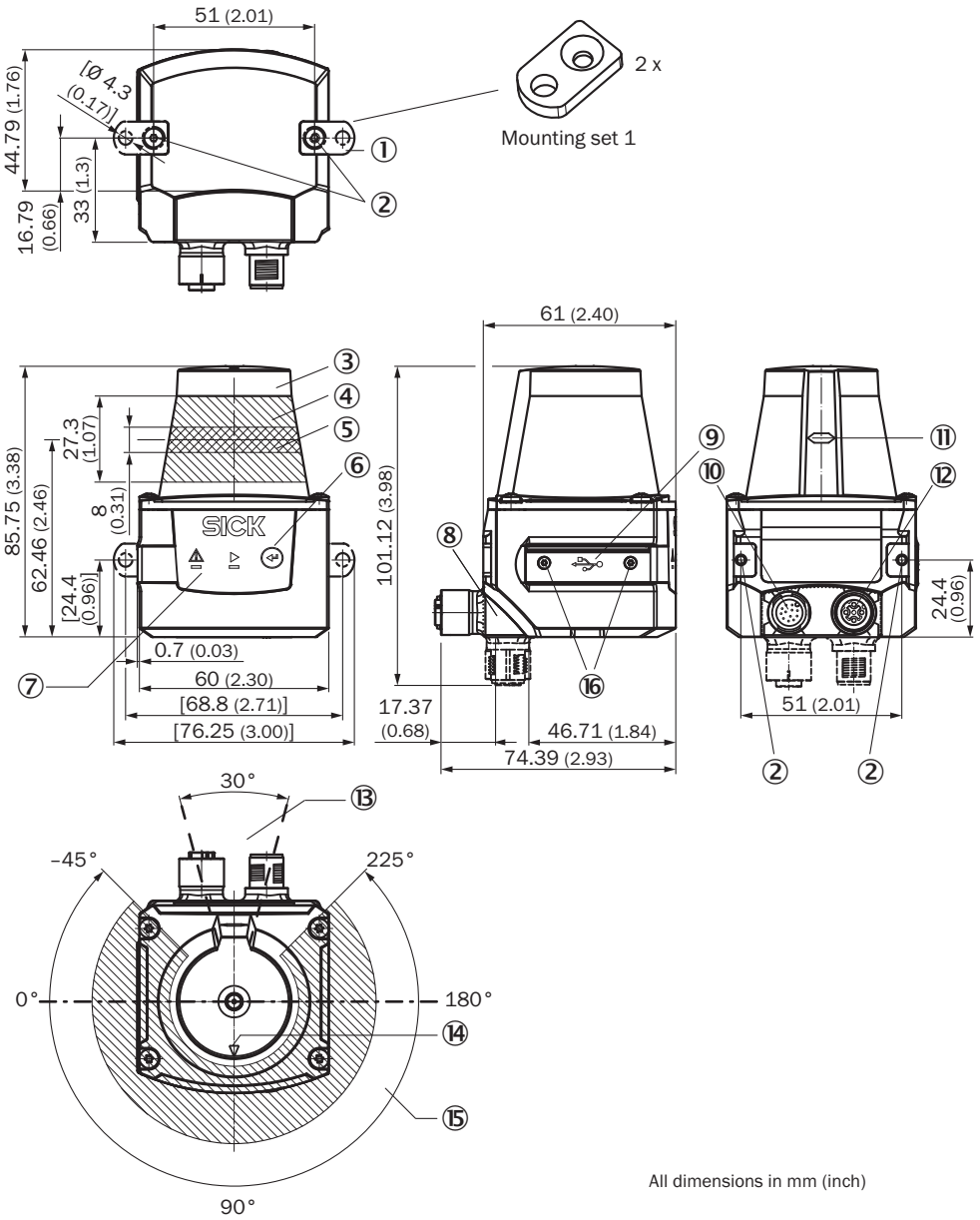
[2] IEC 60068-2-64:2008.

[3] IEC 60068-2-27:2008.

GENERELLE HENVISNINGER

Indeholdt i levering	2D-LiDAR-sensoren picoScan150 med præinstalleret Drive Assist System App

MÅLTEGNING



Dimensioner i mm

① 2 x fastgørelseslaske med skrue M3 x 4 mm (indeholdt i leveringen)
② Gevind M3, 2,8 mm dybt (blindhulsgevind), maks. tilspændingsmoment 0,8 Nm
③ optikkappe
④ modtageområde (lysindgang)
⑤ sendeområde (lysudgang)
⑥ funktionstaste til teach-in
⑦ røde og grønne LED'er (statusvisninger)
⑧ drejelig stikenhed
⑨ Mikro-USB-hunstik, type B
⑩ tilslutning “Spændingsforsyning”, 12-polet M12-stik
⑪ markering af position på niveau med lysudgangen
⑫ tilslutning “Ethernet”, 4-polet M12-hunstik
⑬ område, hvor der ikke må forefindes nogen reflekterende flade, når enheden er monteret
⑭ pilmarkering til hjælp ved justeringen (90° akse)
⑮ Åbningsvinkel 270° (synsfelt)
⑯ 2 stk. forsænkede skruer (Torx TX 6) M2 x 4 mm

Yderligere informationer samt passende tilbehør, anvendelseseksempler og downloads som CAD-dimensionelle modeller, betjeningsvejledninger og software kan findes på www.sick.com/Drive Assist System

SICK AG
WALDKIRCH
GERMANY
SICK.COM

OVERBLIK OVER SICK

SICK er en af verdens førende teknologivirksomheder inden for intelligente sensorløsninger og integrerede løsninger til industriel automatisering. Vores teknologier sætter globale standarder og gør dine industrielle processer mere effektive, sikre og bæredygtige – både inden for logistik og produktion.

SICK forener sensorintelligens med branchekendskab og certificerede rågivningsydelser. Vi tilbyder det ideelle grundlag for skalerbare og tilpassede automatiseringsløsninger og skaber merværdi gennem hele værdikæden. Vores tætte samarbejde med kunderne er mere end blot et løfte: Sammen forbedrer vi produktiviteten, øger kvaliteten, beskytter sundhed og sikkerhed og sikrer en bæredygtig fremtid. Alt med empati og tillid.

Med passion og pionerånd har SICK udviklet innovative teknologier siden 1946. Takket være et globalt netværk i omkring 40 lande er SICK til stede over hele verden og altid tæt på dig. Virksomhedens hovedkontor ligger i Waldkirch i nærheden af Freiburg, Tyskland. Vores kunder drager fordel af vores indsigt i både lokale og globale krav, som vi omsætter til tilpassede løsninger.

SICK
Sensor Intelligence