Przegląd rodziny produktów



scanGrid2

Rewolucyjne w skali światowej rozwiązanie związane z bezpieczeństwem do najmniejszych pojazdów prowadzonych po zadanym torze

SICK
Sensor Intelligence.

Zalety



Rewolucyjne w skali światowej rozwiązanie związane z bezpieczeństwem do najmniejszych pojazdów prowadzonych po zadanym torze

Za pomocą niezawodnego skanera wielowiązkowego scanGrid2 lider w dziedzinie innowacji i technologii – firma SICK – wprowadza na rynek światową nowość, przeznaczoną do automatyzacji transportu. scanGrid2 umożliwia efektywne pod względem kosztów zabezpieczenie niewielkich, prowadzonych po zadanym torze wózków samojezdnych (Automated Guided Carts). Jako pierwszy na świecie skaner wielowiązkowy LiDAR z bezpieczną technologia Solid State scanGrid2 zajmuje pozycję czujnika, jakiego jeszcze nie było: jest klasą dla siebie zarówno pod względem cenowym, jak i technologicznym.



scanGrid2 został zaprojektowany do najmniejszych pojazdów, prowadzonych w sposób optyczny, magnetyczny, za pomocą kodu QR, jak również kodu Data Matrix, wraz z niezbędnymi do tego celu funkcjami: zasięg pola ochronnego do niezawodnego wykrywania nów wynosi ok. 1,1 m, zasięg pola ostrzegawczego ok. 4 m, kąt skanowania natomiast 150°. Dzięki poziomowi zapewnienia bezpieczeństwa c scanGrid2 jest przystosowany dokładnie do zabezpieczania prowadzonych po torze najmniejszych pojazdów. Dzięki koncentracji na tym zadaniu scanGrid2 oferuje doskonały stosunek ceny do wydajności, który opłaca się szczególnie w przypadku dużych flot.

Skorzystaj z zalet szybkiego zwrotu inwestycji



Zysk wydajności

Przy zastosowaniu czujnika scanGrid2 można teraz zwiększyć wydajność w przypadku automatyzacji logistyki oraz produkcji fabrycznej w bardzo ekonomiczny sposób. Dotychczas rozwiązaniem w przypadku małogabarytowych pojazdów była redukcja prędkości oraz ładunku, co miało na celu zminimalizowanie ryzyka stwarzanego przez te pojazdy i odbywało się często kosztem wydajności. Dzięki scanGrid2 jest to już zbędne. Jednocześnie bezpieczny skaner wielowiązkowy chroni najmniejsze pojazdy w taki sposób, że również mechaniczne bariery ochronne należą już do przeszłości. A ponadto – technologia Solid State bez ruchomych części sprawia, że scanGrid2 jest wytrzymały.



Ekonomiczne rozwiązanie zabezpieczające scanGrid2 umożliwia eksploatację posiadanych wózków samojezdnych z wyższymi prędkościami.



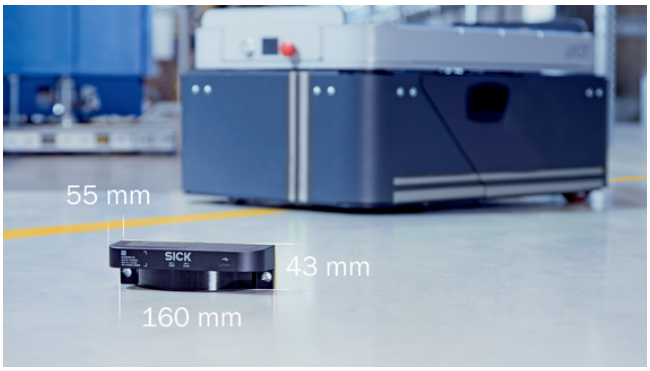
Zastosowanie scanGrid2 umożliwia również zwiększenie masy całkowitej pojazdów. W ten sposób można zwiększyć wydajność produkcji.

Wydajność produkcji na wyższym poziomie: scanGrid2 zwiększa wydajność posiadanej floty wózków samojezdnych

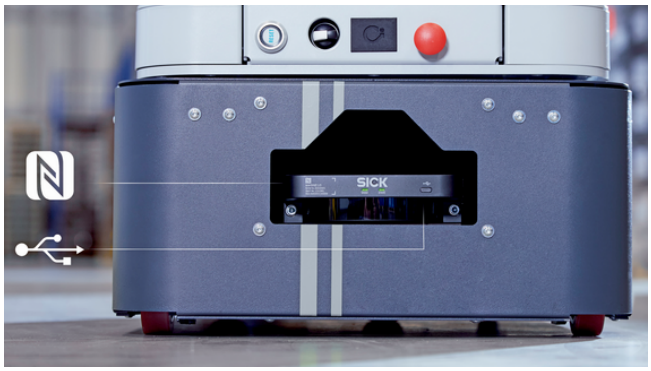


Mieści się tam, gdzie jest mało miejsca

Podczas projektowania małogabarytowych pojazdów istotny jest każdy centymetr. Dlatego też priorytetem podczas projektowania scanGrid2 była wielkość. Jego kompaktowa konstrukcja oraz wysokość konstrukcyjna na poziomie jedynie 43 mm zapewnia pełną elastyczność w celu zajmującej niewiele miejsca i łatwej integracji w małych wózkach samojezdnych.

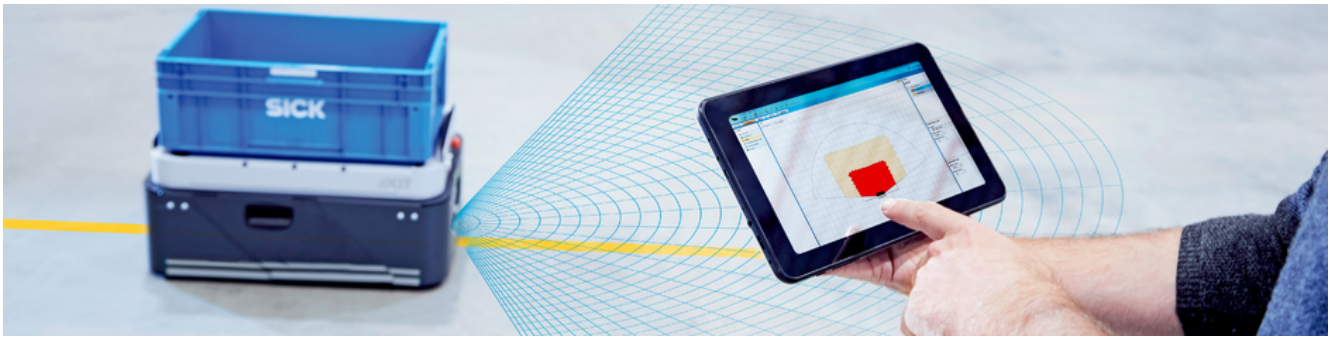


Niewielkie wymiary, duże możliwości: scanGrid2 oferuje wszystko, czego potrzeba do zabezpieczenia wózka samojezdnego – przy niezwykle kompaktowych wymiarach.



Pomimo niewielkich rozmiarów na przedniej ściance obudowy dostępne są wszystkie interfejsy, umożliwiające prostą obsługę.

Bezpieczeństwo w kompaktowym wydaniu: scanGrid2 mieści się w najmniejszych pojazdach



Przyjazny dla użytkownika od samego początku

Łatwa instalacja, konfiguracja, uruchamianie i agnostyka to cechy, które zawsze były w przypadku scanGrid2 na pierwszym planie. Dzięki temu można oszczędzić cenny czas pracy i skoncentrować się na innych rzeczach.



Również w przypadku scanGrid2 firma SICK pomyślała o łatwej instalacji. Czujnik jest mocowany na pojeździe przy użyciu jedynie dwóch śrub.



Intuicyjne oprogramowanie Safety Designer zapewnia łatwą konfigurację i zaawansowaną diagnostykę. Dzięki funkcji klonowania aplikacji Safety Assistant można skopiować konfigurację do wszystkich innych urządzeń. Ponadto możliwe jest również szybkie i łatwe odczytywanie danych diagnostycznych.



Czujnik scanGrid2 jest dostępny w dwóch wariantach z różnymi interfejsami do wyboru: CANopen lub też lokalne wejścia i wyjścia (I/O) zapewniają elastyczne możliwości integracji

Efektywność z funkcją klonowania: scanGrid2 ułatwia podłączanie, konfigurację i diagnostykę



Przegląd danych technicznych

Poziom bezpieczeństwa	PL c, SIL 1, Typ 2
Zasięg pola ochronnego	1,1 m
Zasięg pól ostrzegawczych	4 m
Kąt skanowania	150°
Liczba pól	8 / 16 (w zależności od typu)
Liczba przypadków monitorowania	4 / 8 (w zależności od typu)
Rozdzielczość (konfigurowalna)	50 mm, 70 mm, 150 mm, 200 mm
Integracja ze sterownikiem	Lokalne wejścia i wyjścia (I/O) / CANopen (w zależności od typu)
Wyprowadzanie danych pomiarowych	Brak / O CaNopen (w zależności od typu)
Interfejs konfiguracji i diagnostyki	USB 2.0 typ C (Safety Designer) NFC (aplikacja Safety Assistant)

Opis produktu

W postaci scanGrid2 firma SICK oferuje ekonomiczne rozwiązanie związane z bezpieczeństwem do małych, prowadzonych po zadanym torze wózków samojezdnych (AGC): pierwszy na świecie skaner wielowiązkowy LiDAR z bezpieczną technologią Solid State. Dzięki jego ponadprzeciętnemu stosunkowi ceny do wydajności można nie tylko efektywnie zabezpieczać duże floty wózków samojezdnych aż do poziomu zapewnienia bezpieczeństwa c, lecz również zapewnić większą wydajność. Skaner scanGrid2 umożliwia rezygnację z barier mechanicznych, jak również wyższą prędkość jazdy oraz załadunku wózków samojezdnych. Jego kompaktowa konstrukcja oraz inteligentne funkcje umożliwiają ponadto łatwą i szybką instalację, konfigurację oraz diagnostykę. Po prostu rewolucyjne.

W skrócie

- Pierwszy na świecie skaner wielowiązkowy z bezpieczną technologią Solid-State
- Doskonale dostosowany do potrzeb w przypadku prowadzonych po zadanym torze wózków samojezdnych: PL c, zasięg 1,1 m, kąt skanowania 150°
- Kompaktowy – o wysokości jedynie 43 mm
- Dane diagnostyczne oraz funkcja klonowania do konfigurowania za pośrednictwem aplikacji App Safety Assistant oraz oprogramowania Safety Designer

Korzyści dla użytkownika

- Zwiększ wydajność produkcji dzięki eliminacji barier mechanicznych oraz możliwości wykonywania prowadzonego po zadanym torze wózka samojezdnego (AGC) z dużą prędkością i ładunkiem
- Skorzystaj z zalet szybkiego zwrotu inwestycji dzięki ekonomicznemu rozwiązaniu związanemu z bezpieczeństwem do najmniejszych pojazdów prowadzonych po zadanym torze
- Oszczędność miejsca w przypadku montażu w posiadanych wózkach samojezdnych
- Redukcja nakładów czasu i kosztów podczas instalacji, konfiguracji i diagnostyki

Zakresy stosowania

- Mobilne zabezpieczanie obszaru zagrożenia małych, prowadzonych po zadanym torze wózków samojezdnych (AGC – Automated Guided Carts)
- Mobilne zabezpieczenie obszaru zagrożenia systemu transporterów wahadłowych

Informacje do zamówienia

Więcej wersji urządzeń i akcesoriów ➜ www.sick.com/scanGrid2

Typ	Nr artykułu
SG2-AAA00011CB0000	1109414
SG2-AAA00011IA0000	1101561

SICK W SKRÓCIE

Firma SICK należy do czołowych producentów inteligentnych czujników i rozwiązań wykorzystujących czujniki do zastosowań przemysłowych. Wyjątkowa gama produktów i usług stwarza idealną podstawę dla bezpiecznego i wydajnego sterowania procesami, ochrony ludzi przed wypadkami i unikania zanieczyszczenia środowiska.

Mamy szerokie doświadczenie w różnych branżach i znamy występujące w nich procesy oraz wymagania. Nasze inteligentne czujniki zapewniają klientom dokładnie to, czego im potrzeba. W centrach aplikacji w Europie, Azji i Ameryce Północnej rozwiązania systemowe są testowane i optymalizowane pod kątem potrzeb konkretnych klientów. Wszystko to sprawia, że jesteśmy niezawodnym dostawcą i partnerem w zakresie rozwoju.

Naszą ofertę dopełniają kompleksowe usługi: rozwiązania SICK LifeTime Services wspierają klientów w trakcie całego cyklu użytkowania maszyny i dbają o bezpieczeństwo i produktywność.

Właśnie tak rozumiemy hasło „Sensor Intelligence”.

BLISKO KLIENTA NA CAŁYM ŚWIECIE:

Osoby kontaktowe i pozostałe lokalizacje ➜ www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.