Oversigt over produktfamilier



Backup Assistance System

Aktiv kollisionsadvarsel til gaffeltrucks

SICK
Sensor Intelligence.

Fordele



Behovstilpasset detektion af omgivelserne

Førerassistentsystemet BAS er baseret på én eller to 2D-LiDAR-sensorer TiM3xx. Sensorerne har et synsfelt på 270°. Deres overvågningsområde kan takket være de fleksible montagemuligheder tilpasses og skaleres på køretøjet, alt efter hvilken form for objektdetektering der kræves.

Find de forskellige montagemuligheder i vores interaktive 3D-tool.

I modsætning til alternative løsninger registrerer BAS både stationære objekter og objekter, der bevæger sig.

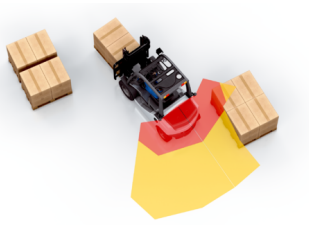
Skalerbart overvågningsområde



En enkelt sensor alene registrerer pålideligt objekter bag gaffeltrucken.



En systemvariant med to sensorer er velegnet til målrettet at dække de blinde vinkler.



Brug af to sensorer er også en god idé i omgivelser med kørestrækninger, man ikke har udsyn over, så områderne på siderne sikres optimalt.

Det skalerbare overvågningsområde sikrer pålidelig objektdetektion og forhindrer dermed kollisioner. Det bidrager til, at interne lager-, omlade- og transportprocesser kan foregå uden problemer i logistikbranchen

Der tages forbehold for fejl og ændringer

Detektion af stationære objekter og objekter, der bevæger sig



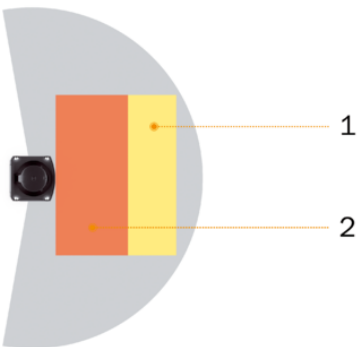
Anvendelse af præcis LiDAR-teknologi
2D-laserscannersystemet detekterer aktivt forhindringer på kørestrækningen og advarer tydeligt fører og fodgængere. I forhold til dag-løsninger er der her ikke brug for ekstra kabelføring til sender og modtager i de omgivende arealer. I modsætning til systemer, der er baseret på radarteknologi, kan overvågningsområdet for kollisionsadvarsel med BAS defineres mere præcist, hvilket reducerer antallet at falske alarmer.



Advarselskoncept i tre trin

BAS er udstyret med et flertrins-advarselskoncept bestående af varselsfelter, der kan tilpasses, og en signallampe, der visuelt og akustisk advarer føreren mod potentielle kollisioner. De indbyggede 2D-LiDAR-sensorer skifter kun over på aktiv overvågning, når gaffeltrucken er sat i bakgear; det forhindrer falske alarmer, når gaffeltrucken kører fremad.

Aktiv advarsel via akustiske og visuelle advarselssignaler



Overvågningsområdet er opdelt i overvågningsfelter – varselsfelt 1 og varselsfelt 2. Ved hjælp af varselsfelterne kan man overvåge forskellige mindsteafstande, der kan indstilles, til et objekt.



En signallampe hjælper føreren visuelt. Grønt betyder, at man bare kan køre fremad. Hvis der detekteres et objekt i varselsfelt 1, skifter farven til gul; når objektet når varselsfelt 2, skifter farven til rød. Afhængigt af overvågningsområdet giver lampen også akustiske advarselssignaler via en indbygget 98 dB summer.

Aflastning af føreren takket være aktiv alarmering i realtid uden falske alarmer



Kompakt stand-alone-system

Alle komponenterne i backup-assistance-systemet er valgt, så indbygningen kan ske hurtigt, og køretøjet er hurtigt klar til brug igen. Indeholdt i leveringen: Sensorer, signallampe og montagesystemer til alle dele og tilslutningskabler.

Billig eftermontering



Kompatibel med forskellige forsyningsspændinger, så systemløsningen kan eftermonteres på mange køretøjer – uanset producent og byggeår.



For at gøre indbygningen i køretøjet let, og for at installationen skal kunne foretages hurtigt, er der kun et enkelt interface til systemet – styreenheden regulerer spændingsforsyningen og koblingen.



Det lave strømforbrug nedsætter effektforbruget for køretøjets batteri. Det sparer tid til opladning og dermed udgifter.

Kompakt stand-alone-system, der er let at indbygge og montere, og som kan eftermonteres til få penge

Der tages forbehold for fejl og ændringer



Oversigt over tekniske data

Indsatsområde	Indendørs- og udendørsarealer (8 m)
Omgivelsestemperatur	–20 °C ... +50 °C
Køretøjer	Gaffeltruck i forbrændingsanlæg / Elektrisk gaffeltruck (typeafhængig)
Overvågningsområde	Køretøjets bagende / Køretøjets bagende / Blind vinkel eller afdækket side (typeafhængig)
Advarselszoner	2
Funktioner	Visuel og akustisk kollisionsadvarsel
Indeholdt i levering	2D-LiDAR-sensor TiM351 / Styremodul med forbindelseskabler til strøm og baksignal: 3 m / Signallysskinne med trefarvet visuelt og konfigurerbart akustisk alarmniveau på op til 98 dB / Fastgørelsessæt til sensor og signallampe / Forbindelseskabel til sensor og signallampe, 5 m / 2D-LiDAR-sensor TiM351 (2 stk.) / Styremodul med forbindelseskabler til strøm og baksignal: 3 m / Signallysskinne med trefarvet visuelt og konfigurerbart akustisk alarmniveau på op til 98 dB (2 stk.) / Fastgørelsessæt til sensor og signallampe (2 stk.) / Forbindelseskabel til sensor og signallampe, 5 m (2 stk.) (typeafhængig)

Produktbeskrivelse

Førerassistentsystemet Backup Assistance System (BAS) minimerer risikoen for kollisioner af gaffeltrucks med fører. Det overvåger de områder omkring køretøjet, som føreren ikke kan se. BAS advarer føreren akustisk og visuelt, når gaffeltrucken kommer for tæt på et stationært objekt eller et objekt, der bevæger sig. Det kompakte system er baseret på en 2D-LiDAR-sensor TiM3xx, der kun aktiveres, når gaffeltrucken er i bakgear og dermed forhindrer falske alarmer. Overvågningsområdet kan skaleres med en ekstra sensor.

Overblik

- Systemet aktiveres, når køretøjet sættes i bakgear
- Advarselskoncept: Et visuelt 3-trins-signal og en konfigurerbar summer med akustiske signaler på op til 98 dB
- To varselsfelter, der kan tilpasses, for hver sensor
- Overvågningsområdet kan udvides med en ekstra LiDAR-sensor TiM3xx
- Styreenheden regulerer kobling og spændingsforsyning

Dine fordele

- Hjælper føreren, når han bakker, og forstyrrer ikke, når han kører fremad
- Aktiv advarsel via akustiske og visuelle advarselssignaler
- Detektion af stationære objekter og objekter i bevægelse – der er ikke brug for et kabel mellem sender og modtager
- Kompakt stand-alone-system, der er let at indbygge og montere
- Billig løsning til eftermontering i mange køretøjer takket være forskelligt spændingsdesign og elektriske komponenter
- Det lave strømforbrug nedsætter effektforbruget for køretøjets batteri

Anvendelsesområder

- Undgåelse af uheld
- Interne lager-, omlæsnings- og transportprocesser uden problemer
- Hjælp til føreren

Bestillingsoplysninger

Andre instrumentudførelser og tilbehør ➜ www.sick.com/Backup_Assistance_System

Køretøj	Overvågnings-områder	Maskinens sig-nalspænding ved baglænskørsel	Maskinens forsy-ningsspænding	Antal sensorer	Type	Varenr.
Elektrisk gaffeltruck	Køretøjets bagende	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	1	BAS3501-E	1117895
	Køretøjets bagende Blind vinkel eller afdækket side	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	2	BAS3502-E	1117896
Gaffeltruck i for-brændingsanlæg	Køretøjets bagende	12 V 24 V	12 V 24 V	1	BAS3501-C	1117897
	Køretøjets bagende Blind vinkel eller afdækket side	12 V 24 V	12 V 24 V	2	BAS3502-C	1117898

Der tages forbehold for fejl og ændringer

OVERBLIK OVER SICK

SICKer en af verdens førende producenter af intelligente sensorer og sensorløsninger til industrielle applikationer. En enestående vifte af produkter og serviceydelser skaber det perfekte grundlag for sikker og effektiv styring af processer, til beskyttelse af mennesker mod uheld og forebyggelse af miljøskader.

Vi har stor erfaring på mange områder og kender de tilhørende processer og krav. Med vore intelligente sensorer kan vi derfor levere præcis det, som vore kunder ønsker. Systemløsninger testes og optimeres med henblik på kundespecifikke ønsker i applikationscentre i Europa, Asien og Nordamerika. Alt i alt gør det os til en pålidelig leverandør og udviklingspartner.

Vort sortiment kompletteres af omfattende serviceydelser: SICK LifeTime Services supporterer under hele maskinens levetidscyklus og sørger for sikkerhed og produktivitet.

Det er, hvad vi mener med “Sensor Intelligence”.

TÆT PÅ I HELE VERDEN:

Kontaktpersoner og afdelinger ➜ www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.