Přehled produktových řad



Backup Assistance System

Aktivní varování před kolizí pro vysokozdvižné vozíky

SICK
Sensor Intelligence.

Výhody



Snímání prostředí v souladu s potřebou

Asistenční systém BAS se zakládá na jednom nebo dvou 2D-LiDAR senzorech TiM3xx. Senzory mají zorné pole v rozsahu 270°. Monitorovanou oblast lze díky flexibilním možnostem montáže na vozidle přizpůsobit a rozšířit dle požadavku pro snímání objektů.

Objevte různé možnosti montáže v našem interaktivním 3D nástroji.

Oproti alternativním řešením snímá BAS stacionární i pohyblivé objekty.

Rozšiřitelná monitorovaná oblast



Již pouhý jeden senzor spolehlivě snímá objekty za vysokozdvižným vozíkem.



Pro cílené pokrytí mrtvých úhlů se hodí systémová varianta se dvěma senzory.



Také v prostředí s nepřehlednými jízdními trasami doporučujeme použití dvou senzorů, aby byly optimálně zabezpečeny postranní oblasti.

Rozšiřitelná monitorovaná oblast umožňuje spolehlivé snímání objektů, a zamezuje tak kolizím. To přispívá k bezproblémovým vnitropodnikovým skladovacím, překládkovým a dopravním procesům v logistice

Omyly a změny vyhrazeny

Detekce stacionárních a pohyblivých objektů



Použití přesné LiDAR technologie

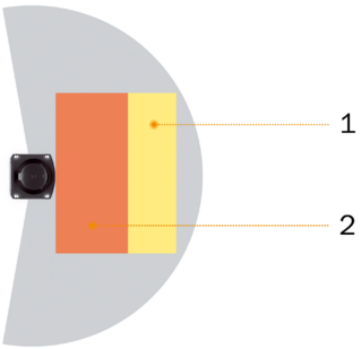
2D-LiDAR systém aktivně detekuje překážky na jízdní trase a jednoznačně varuje řidiče i chodce. Na rozdíl od transpondérových řešení není nutné žádné propojení vysílače a přijímače kabely v okolním terénu. Oproti systémům na bázi radarové technologie je monitorovaná oblast pro varování před kolizí u BAS přesně definovatelná, což redukuje falešné poplachy.



Třístupňový koncept varování

Systém BAS je vybavený vícestupňovým konceptem varování, který se skládá z přizpůsobitelných varovných polí a signalizačního světla, které řidiče vizuálně a akusticky varuje před potenciálními kolizemi. Integrované 2D-LiDAR senzory se přepnou do aktivního monitorování pouze při jízdě vysokozdvižného vozíku vzad, takže lze zabránit falešným poplachům při jízdě dopředu.

Aktivní varování prostřednictvím akustických a vizuálních výstražných signálů





Monitorovaná oblast je rozdělená na monitorovací pole – varovné pole 1 a varovné pole 2. Pomocí varovných polí lze monitorovat různé, individuálně nastavitelné minimální vzdálenosti od objektu.

Signalizační světlo podporuje řidiče vizuálně. Zelená znamená, že může jet. Je-li ve varovném poli 1 detekován objekt, změní se barva na žlutou, při narušení varovného pole 2 na červenou. V závislosti na monitorované oblasti navíc vydává světlo prostřednictvím integrovaného 98 dB bzučáku akustické varovné signály.

Usnadnění práce řidiči díky aktivnímu alarmování v reálném čase bez chybných alarmů



Kompaktní samostatný systém

Všechny komponenty systému Backup Assistance jsou zvolené tak, aby integrace nezabrala mnoho času a vozidlo bylo rychle znovu připravené k použití. Součástí dodávky jsou senzory, signalizační světlo a montážní systémy pro všechny díly a připojovací kabely.

Cenově výhodné dodatečné vybavení



Díky kompatibilitě s různými napájecími napětími lze systémové řešení dodatečně instalovat u celé řady vozidel – a to nezávisle na výrobci nebo roku výroby.



Pro snadnou integraci do vozidla a rychlý průběh instalace je zde jen jedno rozhraní pro systém – řídicí jednotka reguluje napájecí zdroj a spínání.



Díky nízké spotřebě energie se snižuje příkon baterie vozidla. Ušetří se tak čas nabíjení, a tím i náklady.

Kompaktní samostatný systém pro jednoduchou integraci a montáž k cenově výhodnému dodatečnému vybavení



Přehled technických dat

Oblast použití	Uvnitř budov i venku (8 m)
Provozní okolní teplota	–20 °C ... +50 °C
Vozidla	Vysokozdvižný vozík se spalovacím motorem / Elektrický vysokozdvižný vozík (podle typu)
Monitorovaná oblast	Zadní část vozidla / zadní část vozidla / Mrtvý úhel nebo boční zakrytí (podle typu)
Výstražné zóny	2
Funkce	Vizuální a akustické varování před kolizí
Obsah dodávky	2D-LiDAR senzor TiM351 / Řídicí modul s propojovacími kabely pro elektrický proud a signál zpětné jízdy, 3 m / Signalizační světelná lišta s tříbarevnou vizuální a konfigurovatelnou akustickou úrovní alarmu až 98 dB / Upevňovací sada pro senzor a signalizační světlo / Propojovací kabel pro senzor a signalizační světlo, 5 m / 2D-LiDAR senzor TiM351 (2×) / Řídicí modul s propojovacími kabely pro elektrický proud a signál zpětné jízdy, 3 m / Signalizační světelná lišta s tříbarevnou vizuální a konfigurovatelnou akustickou úrovní alarmu až 98 dB (2×) / Upevňovací sada pro senzor a signalizační světlo (2×) / Propojovací kabel pro senzor a signalizační světlo, 5 m (2×) (podle typu)

Popis produktu

Asistenční systém Backup Assistance System (BAS) minimalizuje u vysokozdvižných vozíků řízených řidičem riziko kolizí: monitoruje oblasti vozidla, do kterých jeho řidič nevidí. Systém BAS jej akusticky a vizuálně varuje, pokud se vysokozdvižný vozík příliš přiblíží ke stacionárnímu nebo pohyblivému objektu. Kompaktní systém se zakládá na 2D-LiDAR senzoru TiM3xx, který se zapne jen při jízdě vysokozdvižného vozíku vad a tím zamezí falešným poplachům při jízdě dopředu. Monitorovanou oblast lze rozšířit o další senzor.

Ve zkratce

- Aktivace systému zařazením chodu pro jízdu vzad
- Koncept výstrahy: vizuální třístupňový signál a konfigurovatelný bzučák s akustickými signály do 98 dB
- Dvě přizpůsobitelná varovná pole pro každý senzor
- Monitorovanou oblast lze rozšířit pomocí druhého LiDAR senzoru TiM3xx
- Řídicí jednotka reguluje spínání a napájecí zdroj

Vaše výhody

- Podporuje řidiče při jízdách vzad a nerozptyluje ho při jízdách vpřed
- Aktivní varování prostřednictvím akustických a vizuálních výstražných signálů
- Detekce stacionárních a pohyblivých objektů – není nutné žádné propojení vysílače a přijímače kabely
- Kompaktní samostatný systém pro jednoduchou integraci a montáž
- Cenově výhodné řešení pro dodatečné vybavení četných vozidel díky různému dimenzování napětí a elektroinstalace
- Nízká spotřeba energie snižuje příkon baterie vozidla

Oblasti použití

- Zamezení nehodám
- Bezproblémové vnitropodnikové skladové, překládkové a dopravní procesy
- Podpora řidiče

Objednací informace

Další provedení přístroje a příslušenství ➜ www.sick.com/Backup_Assistance_System

Vozidlo	Monitorované oblasti	Signál zpětné jízdy stroje	Napájecí napětí stroje	Počet senzorů	Typ	Výrobek č.
Elektrický vysokozdvižný vozík	Zadní část vozidla	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	1	BAS3501-E	1117895
	Zadní část vozidla Mrtvý úhel nebo boční zakrytí	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	2	BAS3502-E	1117896
Vysokozdvižný vozík se spalovacím motorem	Zadní část vozidla	12 V 24 V	12 V 24 V	1	BAS3501-C	1117897
	Zadní část vozidla Mrtvý úhel nebo boční zakrytí	12 V 24 V	12 V 24 V	2	BAS3502-C	1117898

STRUČNÝ PROFIL SPOLEČNOSTI SICK

Společnost SICK se řadí mezi přední výrobce inteligentních senzorů a senzorových řešení pro průmyslové využití. Jedinečné spektrum výrobků a služeb vytváří optimální základ pro bezpečné a efektivní řízení procesů, ochranu osob před úrazem a zamezení ekologickým škodám.

Získali jsme rozsáhlé zkušenosti v různých odvětvích a známe Vaše procesy a požadavky. Díky inteligentním senzorům jsme tak schopni nabídnout našim zákazníkům právě to, co potřebují. V aplikačních centrech v Evropě, Asii a Severní Americe jsou systémová řešení testována a optimalizována v souladu s požadavky zákazníků. To vše z nás dělá spolehlivého dodavatele a partnera v oblasti vývoje.

Naši nabídku doplňují rozsáhlé služby: SICK LifeTime Services poskytují podporu během celého cyklu životnosti stroje a zajišťují bezpečnost a produktivitu.

To je podstatou „Sensor Intelligence“.

JSME VÁM NABLÍZKU KDEKOLIV NA SVĚTĚ:

Kontaktní osoba a další pobočky → www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.