

Drive Assist System

荷役運搬車両用の内蔵型衝突警告

SICK
Sensor Intelligence.

Drive Assist System



技術仕様概要

供給電圧	9 V DC ... 30 V DC (タイプによる)
使用領域	屋内および屋外 (50 m) 屋内および屋外 (8 m) (タイプによる)
使用周囲温度	–33 °C ... +50 °C (タイプによる)
外乱光耐性	100,000 lx / 80,000 lx (タイプによる)
フィールドセットの数	63 設定可能
反射率10%での検出距離	25 m / 8 m (タイプによる)
車両	産業車両
監視範囲	車両後方、車両前方、または側面
機能	極座標での出力
納入範囲	Drive Assist Systemアプリをプリインストールした2D-LiDARセンサpicoScan150 / Drive Assist Systemアプリをプリインストールした2D-LiDARセンサTiM881P (タイプによる)
作業エリア	0.05 m ... 60 m (タイプによる)
スキャン回数	20 Hz / 40 Hz (設定可能) / 15 Hz (タイプによる)
角度分解能	0.10° @ 20 Hz 0.25° @ 40 Hz (設定可能) 0.33°

製品説明

ドライバーアシスタンスシステムDrive Assist Systemで、衝突回避してドライバーをサポートするための警告戦略を統合することができます。このシステムでは最大276°の環境認識が可能なため、車両の用途に適合させることができます。極座標を出力することで、保護空間、つまり車両と対象物との間に必要となる距離を正確に決定することができます。トラックのコントローラにDrive Assist Systemが直接統合されているため、さまざまなアラーム出力や、減速や車両停止などの制御介入が可能になります。

概要

- カスタマイズされた警告戦略のための設定可能な環境認識
- 視野をセグメンテーションすることでデータを抽象化
- スキャンポイントの対象物へのグループ化
- クラスタベースの評価 (フィルタリングなど)
- 極座標での出力
- CANopenとウェブベースのインタフェース

メリット

- ニーズに応じた警告戦略とコントロールシステムへの介入を簡単に実装
- 車種や使用場所に応じて個別にスケーラブルな監視領域
- 強い外乱光でも、形状や表面を問わない信頼性の高い対象物検出
- ハードウェアやソフトウェアを追加することなく、センサで直接データのインテリジェントな前処理が可能
- 車両バスシステムを介したスムーズな統合とコンフィギュレーション
- 柔軟で目立たない設置

使用範囲

- トラックに頑強な環境認識を装備することで、統合された警告戦略を実現

記載内容につきましては予告なしに変更する場合がございますのであらかじめご了承ください

注文情報

その他の装置仕様・アクセサリ ➜ www.sick.com/Drive_Assist_System

- 車両: 産業車両

重量	タイプ	製品番号
220 g	DAS picoScan100	応相談
250 g	DAS TiM-P	応相談

SICK会社概要

SICKは、産業用アプリケーション向けのインテリジェントなセンサおよびセンサソリューションをリードするメーカーの一社です。ユニークな製品および幅広いサービスにより、人々を事故から保護し、環境破壊を防ぐため、安全で効率的なプロセス制御のためにパーフェクトな基盤を作り上げています。

当社は様々な分野で幅広い経験を積み重ねており、プロセスやニーズを熟知しています。インテリジェントセンサにより、お客様が必要とするものを正確に提供することができます。ヨーロッパ、アジアおよび北米に拠点を置くアプリケーションセンタでは、お客様向けにシステムソリューションをテストし、最適化しています。これらを徹底して実行することにより、当社は信頼あるサプライヤーそして開発パートナーとして認められるようになりました。

当社では幅広いサービスをお客様に提供しています:SICK LifeTime Servicesは、機械のライフサイクルを通してお客様をサポートし、安全性と生産性を確保できるよう努めています。

それが私たちのインテリジェントです。

世界の拠点:

その他の拠点・お問い合わせ先 - www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.