Tuoteperheiden yleiskatsaus



Drive Assist System

Integroitu törmäysvaroitus teollisuustrukkeihin

SICK
Sensor Intelligence.

Drive Assist System



Tekniset tiedot

Syöttöjännite	9 V DC ... 30 V DC (tyypistä riippuva)
Käyttöalue	Sisä- ja ulkoalue (50 m) Sisä- ja ulkoalue (8 m) (tyypistä riippuva)
Käyttöympäristön lämpötila	–33 °C ... +50 °C (tyypistä riippuva)
Ympäröivän valon sietoisuus	100.000 lx / 80.000 lx (tyypistä riippuva)
Kenttäsarjojen lukumäärä	63 Konfiguroitavissa
Toimintaetäisyys 10 % heijastuksella	25 m / 8 m (tyypistä riippuva)
Ajoneuvot	Trukit
Valvonta-alue	Auton perä, keula tai kylki
Toiminnot	Painos napakoordinaatteina
Toimituksen sisältö	2D-LiDAR-anturi picoScan150, jossa esiasennettu Drive Assist System -sovellus / 2D-LiDAR-anturi TiM881P, jossa esiasennettu Drive Assist System -sovellus (tyypistä riippuva)
Työalue	0,05 m ... 60 m (tyypistä riippuva)
Skannaustaajuus	20 Hz / 40 Hz (voidaan konfiguroida) / 15 Hz (tyypistä riippuva)
Kulmaresoluutio	0.10° @ 20 Hz 0,25° taajuudella 40 Hz (voidaan konfiguroida) 0,33°

Tuotekuvaus

Kuljettajan avustinjärjestelmä Drive Assist System mahdollistaa integroitujen varoitusstrategioiden käytön törmäyksenestoon ja kuljettajan tukemiseen. Järjestelmään sisältyy jopa 276°:n ympäristötietojen kerääminen, joka on mukautettavissa erityisesti ajoneuvon käyttöön. Napakoordinaattilukemien avulla voidaan määrittää tarkalleen suoja-alue ja siten myös tarvittava ajoneuvon ja kohteen välinen etäisyys. Drive Assist Systemin suora integrointi teollisuustrukkien ohjaukseen mahdollistaa erilaisten hälytysten ja ohjaustoimien hyödyntämisen, kuten hidastamisen tai ajoneuvon pysäyttämisen.

Yhdellä silmäyksellä

- Konfiguroitava ympäristötietojen kerääminen räätälöityjä varoitusstrategioita varten
- Tietojen abstraktio näkökentän segmentoinnin avulla
- Skannauspisteiden ryhmittely kohteiksi
- Ryhmäperusteinen analysointi, esim. suodatus
- Painos napakoordinaatteina
- CANopen ja verkkopohjainen liitäntä

Hyötysi

- Tarpeen mukaisten varoitusstrategioiden ja kytkentöjen helppo sisällyttäminen ohjaukseen
- Yksilöllisesti skaalattava valvonta-alue ajoneuvotyypin ja käyttöpaikan mukaan
- Luotettava kohteen havaitseminen muodosta ja pinnasta riippumatta – myös ympäristön valon vaikuttaessa voimakkaasti
- Tietojen älykäs esikäsittely suoraan anturilla – ilman ylimääräistä laitteistoa tai ohjelmistoa
- Kitkaton integrointi ja konfigurointi ajoneuvon väyläjärjestelmän kautta
- Joustava ja huomaamaton kiinnitys

Käyttöalueet

- Teollisuustrukkien varustaminen vakaalla ympäristötietojen keräämisellä integroituja varoitusstrategioita varten

Oikeus muutoksiin pidätetään

Tilaustiedot

Muita laiteversioita ja varusteita ➜ www.sick.com/Drive_Assist_System

- **Ajoneuvot:** Trukit

Paino	Tyyppi	Tuotenumero
220 g	DAS picoScan100	Pyynnöstä
250 g	DAS TiM-P	Pyynnöstä

SICK KONSERNI PÄHKINÄNKUORESSA

SICK on yksi johtavista anturien ja anturisovellusten valmistajista teollisiin sovelluksiin. Ainutlaatuinen tuote- ja palveluvalikoima antaa täydellisen perustan prosessien turvalliseen ja tehokkaaseen ohjaukseen, ihmisten tapaturmilta suojaamiseen ja ympäristövahinkojen torjumiseen.

Meillä on laaja kokemus monilta aloilta. Tunnemme asiakkaiden prosessit ja vaatimukset. Siten älykkäät anturit soveltuvat asiakkaidemme tarpeisiin. Euroopan, Aasian ja Pohjois-Amerikan sovelluskeskuksissa testataan ja optimoidaan järjestelmäratkaisuja asiakaskohtaisesti. Tämä tekee meistä luotettavan toimittajan ja kehityspartnerin.

Kattavat palvelut täydentävät tarjontamme: SICK LifeTime Services antaa tukensa koneen koko elinkaaren ajan ja pitää huolta turvallisuudesta ja tuottavuudesta.

Tämä on meille “Sensor Intelligence”.

GLOBAALISTI LÄHELLÄNNE:

Yhteyshenkilö ja muita toimipaikkoja ➜ www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.