

APS

在停机坪上无碰撞的推回

SICK
Sensor Intelligence.



技术参数概览

供电电压	24 V DC (19.2 V DC ... 28.8 V DC)
应用领域	机场
工作环境温度	–25 °C ... +50 °C
集成应用	在机场用于推回、移位牵引及维护牵引等操作的驾驶辅助系统
车辆	无杆式飞机牵引车
监测区域	飞机牵引车后面已对接飞机下方的区域
警告区域	3
功能	声光预警 调动辅助 飞机型号识别
供货范围	2D LiDAR 传感器 LMS511, 用于安装 LMS511 的固定套件 1, 用于在固定套件 1 上调整 LMS511 的固定套件 2, 操作显示屏, 操作显示屏的固定套件, Ethernet switch, 蜂鸣器, 包含操作指南的 U 盘, 用于 LMS511 的电源线（开放式插座) (20m), 操作员显示器的连接电缆 (5 m), 操作员显示器的连接电缆 (10 m), 操作员显示器的 Ethernet 连接电缆（弯头）(5 m), Ethernet 交换机的电源线（开放式插座）(10 m)
工作区域	0.7 m ... 80 m
扫描频率	25 Hz
角度分辨率	0.25°
加热装置	✓

产品描述

驾驶辅助系统 APS (Aircraft Protection System) 是为低成本地加装在飞机牵引车上而设计。可靠预防与其他地面车辆和机场基础设施发生碰撞，以此在推回、移位牵引及维护牵引等操作中为驾驶员提供支持。显示屏上显示飞机周围的所有障碍物。若在飞机的邻近区域内检测到障碍物，驾驶员将收到听觉与视觉警告。这样可及时停止飞机牵引车并避免碰撞。

概览

- 视觉和听觉警告
- 内置飞机型号识别和逼真的可视化
- 基于车辆运动的应用特定警告策略
- 可调安全距离
- 自诊断功能
- 内置安装助手

优点

- 避免碰撞和事故减少了维修费用和停机时间
- 高效顺利的推回、移位牵引及维护牵引等操作确保飞机牵引车的高可用性
- 为驾驶员提供支持并减轻其负担以便安全地操纵飞机
- 检测和识别动态和静态的障碍物，无需使用 RFID 应答器
- 通过可根据情境调整的警告策略确保较低的误报率
- 自动识别故障和通过自诊断有针对性地维护
- 借助集成的安装辅助系统，易于安装和操作

应用范围

- 停机坪上的推回操作
- 入库时的拖曳操作
- 在狭窄区域的移位操作

订购信息

其他设备规格和配件 ➜ www.sick.com/APS

应用	供货范围	类型	订货号
飞机牵引车的驾驶辅助系统用于避免飞机与其他物体在牵引过程中发生碰撞	2D LiDAR 传感器 LMS511 用于安装 LMS511 的固定套件 1 用于在固定套件 1 上调整 LMS511 的固定套件 2 操作显示屏 操作显示屏的固定套件 Ethernet switch 蜂鸣器 包含操作指南的 U 盘 用于 LMS511 的电源线（开放式插座) (20m) 操作员显示器的连接电缆 (5 m) 操作员显示器的连接电缆 (10 m) 操作员显示器的 Ethernet 连接电缆（弯头）(5 m) Ethernet 交换机的电源线（开放式插座）(10 m)	APS-5101	1069176

SICK 概览

SICK 是工业用智能传感器和传感技术解决方案的主要制造商之一。独特的产品和服务范围为安全有效地控制流程创造良好的基础，防止发生人身事故并且避免环境污染。

我们在诸多领域拥有丰富的经验，熟知其流程和要求。这样我们就可以用智能传感器为客户提供其所需。在欧洲、亚洲和北美洲的应用中心，我们会根据客户的需求测试并优化系统解决方案。SICK 是值得您信赖的供应商和研发合作伙伴。

周密的服务更加完善我们的订单：SICK 全方位服务在机器整个寿命周期中提供帮助并保证安全性和生产率。

这对我们来说就是“传感智能”。

与您全球通行：

联系人以及其它分公司所在地 ➔ www.sick.com