

APS

在停機坪上無碰撞的後推

SICK
Sensor Intelligence.



技術資料一覽

電源電壓	24 V DC (19.2 V DC ... 28.8 V DC)
應用領域	機場
工作環境溫度	–25 °C ... +50 °C
整合式應用	用於機場後推、歸位及保養牽拖等工序的駕駛輔助系統
車輛	無杆飛機牽引車
監控範圍	飛機牽引車後方對接的飛機下方區域
預警區	3
功能	聽覺和視覺碰撞警示 調車輔助系統 飛機型號辨識
供貨範圍	LMS511 2D-LiDAR感測器, 安裝LMS511的固定套件1, 在固定套件1上調節LMS511的固定套件2, 操作員顯示器, 操作人員顯示器固定套裝, Ethernet switch, 蜂鳴器, USB記憶棒，含操作說明, LMS511的供電線（母接頭開放式）(20m), 操作員顯示器的電纜線（5 m）, 操作員顯示器的電纜線（10 m）, 操作員顯示器的Ethernet電纜線（彎角式）（5 m）, Ethernet交換機的供電線（母接頭開放式）（10 m）
工作範圍	0.7 m ... 80 m
掃描頻率	25 Hz
角度解析度	0.25°
加熱器	✓

產品說明

駕駛輔助系統APS（Aircraft Protection System：飛機保護系統）是針對飛機牽引車低成本改裝而設計的。可靠預防與其他地面車輛和機場基礎設施發生碰撞，以此在後推、歸位及保養牽拖等操作中為駕駛員提供支援。顯示器上顯示飛機周圍的所有障礙物。若在飛機的鄰近區域內檢測到障礙物，駕駛員將收到聽覺與視覺警告。這樣便可及時停止飛機牽引車並避免碰撞。

產品總覽

- 視覺與聽覺警告
- 內置飛機型號識別和逼真的視覺化
- 基於車輛運動的應用特定警告策略
- 可調安全距離
- 自診斷功能
- 內置安裝助手

客戶效益

- 避免碰撞和事故減少了維修費用與停機時間
- 高效順利的後推、歸位及保養牽拖等操作確保飛機牽引車的高可用性
- 為駕駛員提供支援並減輕其負擔以便安全地操縱飛機
- 無需使用RFID標籤即可偵測和識別移動與固定的障礙物
- 透過可根據情境調整的警告策略確保較低的誤報率
- 自動識別故障和透過自診斷有針對性地維護
- 透過整合的安裝助手可輕鬆安裝與操作

使用範圍

- 停機坪上的後推操作
- 入庫時的保養牽拖操作
- 在狹窄區域的歸位操作

訂購資訊

其他設備結構與配件 ➜ www.sick.com/APS

應用	供貨範圍	型號	貨號
在牽引過程中防止飛機與其他物件 發生碰撞的飛機牽引車駕駛輔助系統	LMS511 2D-LiDAR感測器 安裝LMS511的固定套件1 在固定套件1上調節LMS511的固定套件2 操作員顯示器 操作人員顯示器固定套裝 Ethernet switch 蜂鳴器 USB記憶棒，含操作說明 LMS511的供電線（母接頭開放式）(20m) 操作員顯示器的電纜線（5 m） 操作員顯示器的電纜線（10 m） 操作員顯示器的Ethernet 電纜線（彎角式）（5 m） Ethernet交換機的供電線 （母接頭開放式）（10 m）	APS-5101	1069176

SICK概述

SICK是為工業應用提供智慧型感測器與感測器解決方案的領導製造商之一。獨特的產品與服務範圍，為安全高效控制流程、防止人員事故與避免環境損害，奠定了完美基礎。

我們在不同產業擁有豐富經驗，並了解他們的流程與需求。因此，我們能夠利用智慧型感測器準確滿足客戶的需要。位於歐洲、亞洲與北美洲的應用中心，對客戶的客製化系統解決方案進行測試與優化。這一切有助於我們成為可靠的供應商與研發夥伴。

廣泛的服務使我們的產品更完善：SICK全方位服務在機器的整個生命週期內提供支援，並確保安全性與生產率。

這即是我們的「智慧型感測器」。

全球分佈：

各分公司地點與聯絡人 - www.sick.com