

APS

Procedimento de push-back sem colisões na etapa preliminar

SICK
Sensor Intelligence.



Visão geral dos dados técnicos

Tensão de alimentação	24 V DC (19,2 V DC ... 28,8 V DC)
Área de aplicação	Aeroporto
Temperatura ambiente de funcionamento	–25 °C ... +50 °C
Aplicação integrada	Sistema de direção assistida para os procedimentos de push-back, deslocamento de aeronaves para outra pista e manobras de rebocagem para o hangar no aeroporto
Veículos	Rebocadores de aeronaves isentos de barras
Zona de monitoramento	Área embaixo da aeronave ancorada, atrás do rebocador de aeronaves
Zonas de aviso	3
Funções	Aviso contra colisão acústico e ótico Assistente de manobras Identificação do tipo de aeronave
Itens fornecidos	Sensor 2D-LiDAR LMS511, Kit de fixação 1 para montagem do LMS511, Kit de fixação 2 para ajuste do LMS511 no kit de fixação 1, Visor do operador, Kit de fixação para o display do operador, Ethernet switch, Buzina, Pen USB com instruções, Cabo de alimentação de energia elétrica (conector fêmea aberto) para LMS511 (20m), Cabos de conexão para o display do operador (5 m), Cabos de conexão para o display do operador (10 m), Cabo de ligação Ethernet (angular) para o display do operador (5 m), Cabo de alimentação de energia elétrica (conector fêmea aberto) para comutador Ethernet (10 m)
Faixa de trabalho	0,7 m ... 80 m
Frequência de varredura	25 Hz
Resolução angular	0,25°
Aquecimento	✓

Descrição do produto

O sistema de direção assistida APS (Aircraft Protection System) foi projetado para o equipamento posterior de rebocadores de aeronaves a baixos custos. Ele adverte confiavelmente contra colisões com outros veículos de solo e com a estrutura do aeroporto, auxiliando o condutor nos procedimentos de push-back, deslocamento de aeronaves para outra pista e manobras de rebocagem para o hangar do aeroporto. Em um display são mostrados todos os obstáculos existentes nas áreas próximas da aeronave. Se for detectado um obstáculo nas proximidades diretas da aeronave, o condutor receberá um aviso acústico e visual. Desse modo, é possível parar o rebocador da aeronave a tempo, evitando colisões.

Em síntese

- Alarme visual e acústico
- Detecção integrada do tipo de aeronave e visualização fiéis à realidade
- Estratégia de alerta específica da aplicação baseada no movimento do veículo
- Distâncias de segurança reguláveis
- Função de autodiagnóstico
- Assistente de instalação integrado

Seu proveito

- A prevenção de colisões e acidentes reduz os custos com reparos e tempos de imobilização
- Procedimentos de push-back, deslocamento de aeronaves para outra pista e manobras de rebocagem para o hangar do aeroporto para alta disponibilidade de rebocadores de aeronaves
- Apoio e alívio das tarefas do condutor para a manobra segura da aeronave
- Detecção e identificação de obstáculos móveis e estáticos, sem a utilização de transponders RFID
- Taxa reduzida de alarmes falhos com base na estratégia de alarmes ajustáveis de acordo com a situação
- Detecção automática de falhas e manutenção dirigida com base no autodiagnóstico
- Fácil instalação e operação graças ao assistente de instalação integrado

Áreas de aplicação

- Procedimentos de push-back na etapa preliminar
- Procedimentos de rebocagem de entrada de aeronaves ao no hangar
- Procedimentos de transferência de pista também em espaços estreitos

Informações do pedido

Outras versões do aparelho e acessórios ➜ www.sick.com/APS

Aplicação	Itens fornecidos	Tipo	Nº de artigo
Sistema de direção assistida para rebocadores de aeronaves para prevenção de colisões de aeronaves com outros objetos durante a manobra de rebocagem	Sensor 2D-LiDAR LMS511 Kit de fixação 1 para montagem do LMS511 Kit de fixação 2 para ajuste do LMS511 no kit de fixação 1 Visor do operador Kit de fixação para o display do operador Ethernet switch Buzina Pen USB com instruções Cabo de alimentação de energia elétrica (conector fêmea aberto) para LMS511 (20m) Cabos de conexão para o display do operador (5 m) Cabos de conexão para o display do operador (10 m) Cabo de ligação Ethernet (angular) para o display do operador (5 m) Cabo de alimentação de energia elétrica (conector fêmea aberto) para comutador Ethernet (10 m)	APS-5101	1069176

SOBRE A SICK

A SICK é um dos principais fabricantes de sensores e soluções inteligentes para aplicações industriais. Uma gama de serviços e produtos exclusiva forma a base perfeita para controlar de forma segura e eficiente os processos para proteger as pessoas contra acidentes e evitar danos ao meio ambiente.

Nós temos uma grande experiência nas mais diversas áreas. É por isso que podemos fornecer, com os nossos sensores inteligentes, o que os nossos clientes precisam. Em centros de aplicação na Europa, Ásia e América do Norte, as soluções de sistema são testadas e otimizadas especialmente para os nossos clientes. Isto tudo nos torna um fornecedor confiável e um parceiro de desenvolvimento de projetos.

Inúmeros serviços completam a nossa oferta: o SICK LifeTime Services oferece suporte durante toda a vida útil da máquina e garante a segurança e a produtividade.

Isto para nós significa “Sensor Intelligence.”

NO MUNDO INTEIRO, PERTO DE VOCÊ:

Pessoas de contato e outros locais de produção → www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.