Przegląd rodziny produktów



APS

Bezkolizyjne wypychanie samolotu na płycie postojowej

SICK
Sensor Intelligence.



Przegląd danych technicznych

Napięcie zasilające	24 V DC (19,2 V DC ... 28,8 V DC)
Obszar zastosowań	Lotniska
Temperatura otoczenia pracy	–25 °C ... +50 °C
Zintegrowana aplikacja	System wspomagania kierowcy przy wypychaniu samolotu ze stanowiska postojowego, odholowywaniu i przeciąganiu go do hangaru na lotnisku
Pojazdy	Bezdyszlowe ciągniki samolotowe
Obszar monitorowania	Strefa pod zadokowanym samolotem za ciągnikiem samolotowym
Strefy ostrzegania	3
Funkcje	Akustyczne i optyczne ostrzeżenie przed kolizją Asystent manewrowania Wykrywanie typu samolotu
Zakres dostawy	Czujnik 2D LiDAR LMS511, Zestaw mocujący 1 do montażu skanera laserowego LMS511, Zestaw mocujący 2 do regulacji skanera laserowego LMS511 na zestawie mocującym 1, Ekran operatora, Zestaw mocujący do wyświetlacza, Ethernet switch, Brzęczyk, Pamięć USB z instrukcją obsługi, Przewód zasilania elektrycznego (złącze żeńskie – przewód niezakończony wtykiem) do skanera laserowego LMS511 (20m), przewody podłączeniowe do wyświetlacza operatora (5 m), przewody podłączeniowe do wyświetlacza operatora (10 m), ethernetowy przewód łączący (kątowy) do wyświetlacza operatora (5 m), przewód zasilacza sieciowego (złącze żeńskie – przewód niezakończony wtykiem) do przełącznika ethernetowego (10 m)
Zakres pracy	0,7 m ... 80 m
Częstotliwość skanowania	25 Hz
Rozdzielczość kątowa	0,25°
Ogrzewanie	✓

Opis produktu

System wspomagania kierowcy APS (Aircraft Protection System) został opracowany z myślą o niedrogim doposażeniu ciągników samolotowych Niezawodnie ostrzega przed kolizjami z innymi pojazdami obsługi naziemnej i infrastrukturą lotniska oraz wspomaga kierowcę przy wypychaniu samolotu ze stanowiska postojowego, odholowywaniu i przeciąganiu go do hangaru. Na wyświetlaczu widoczne są wszystkie przeszkody w okolicy samolotu. W przypadku wykrycia przeszkód w bezpośrednim pobliżu samolotu generowane jest ostrzeżenie akustyczne i optyczne. Pozwala to w porę zatrzymać ciągnik samolotowy i uniknąć kolizji.

W skrócie

- Ostrzeżenia optyczne i akustyczne
- Zintegrowane rozpoznawanie typu samolotu i realistyczna wizualizacja
- Dopasowana do zastosowania strategia ostrzegania oparta na ruchu pojazdu
- Konfigurowane odległości bezpieczeństwa
- Funkcja autodiagnostyki
- Zintegrowany kreator instalacji

Korzyści dla użytkownika

- Mniej kolizji i wypadków to niższe koszty napraw i mniej przestojów
- Efektywne, bezproblemowe wypychanie samolotów ze stanowiska postojowego, odholowywanie i przeciąganie ich do hangaru zapewniające dużą dostępność eksploatacyjną ciągnika samolotowego
- Wsparcie i odciążenie kierowcy z myślą o bezpiecznym manewrowaniu samolotem
- Wykrywanie i identyfikacja mobilnych i statycznych przeszkód, bez zastosowania transponderów RFID
- Niski wskaźnik fałszywych alarmów dzięki dopasowywanej do sytuacji strategii ostrzegania
- Automatyczne wykrywanie błędów i ukierunkowana konserwacja w oparciu o autodiagnostykę
- Łatwa instalacja i obsługa dzięki wbudowanemu kreatorowi instalacji

Zakresy stosowania

- Wypychanie samolotów na płycie postojowej
- Przeciąganie samolotów do hangaru
- Odholowywanie samolotów również przy niewielkiej ilości miejsca

Informacje do zamówienia

Więcej wersji urządzeń i akcesoriów ➜ www.sick.com/APS

Zadanie	Zakres dostawy	Typ	Nr artykułu
System wspomagania kierowcy dla ciągników samolotowych, umożliwiający uniknięcie kolizji samolotów z innymi obiektami podczas odholowywania	Czujnik 2D LiDAR LMS511 Zestaw mocujący 1 do montażu skanera laserowego LMS511 Zestaw mocujący 2 do regulacji skanera laserowego LMS511 na zestawie mocującym 1 Ekran operatora Zestaw mocujący do wyświetlacza Ethernet switch Brzęczyk Pamięć USB z instrukcją obsługi Przewód zasilania elektrycznego (złącze żeńskie – przewód niezakończony wtykiem) do skanera laserowego LMS511 (20m) Przewody podłączeniowe do wyświetlacza operatora (5 m) Przewody podłączeniowe do wyświetlacza operatora (10 m) Ethernetowy przewód łączący (kątowy) do wyświetlacza operatora (5 m) Przewód zasilacza sieciowego (złącze żeńskie – przewód niezakończony wtykiem) do przełącznika ethernetowego (10 m)	APS-5101	1069176

SICK W SKRÓCIE

Firma SICK należy do czołowych producentów inteligentnych czujników i rozwiązań wykorzystujących czujniki do zastosowań przemysłowych. Wyjątkowa gama produktów i usług stwarza idealną podstawę dla bezpiecznego i wydajnego sterowania procesami, ochrony ludzi przed wypadkami i unikania zanieczyszczenia środowiska.

Mamy szerokie doświadczenie w różnych branżach i znamy występujące w nich procesy oraz wymagania. Nasze inteligentne czujniki zapewniają klientom dokładnie to, czego im potrzeba. W centrach aplikacji w Europie, Azji i Ameryce Północnej rozwiązania systemowe są testowane i optymalizowane pod kątem potrzeb konkretnych klientów. Wszystko to sprawia, że jesteśmy niezawodnym dostawcą i partnerem w zakresie rozwoju.

Naszą ofertę dopełniają kompleksowe usługi: rozwiązania SICK LifeTime Services wspierają klientów w trakcie całego cyklu użytkowania maszyny i dbają o bezpieczeństwo i produktywność.

Właśnie tak rozumiemy hasło „Sensor Intelligence”.

BLISKO KLIENTA NA CAŁYM ŚWIECIE:

Osoby kontaktowe i pozostałe lokalizacje ➜ www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.