

APS

Manovre di arretramento senza collisioni nei piazzali aeroportuali

SICK
Sensor Intelligence.



Panoramica dei dati tecnici

Tensione di alimentazione	24 V DC (19,2 V DC ... 28,8 V DC)
Campo d'impiego	Aeroporto
Temperatura ambiente di funzionamento	–25 °C ... +50 °C
Applicazione integrata	Sistema di assistenza al conducente per procedure di pushback, posizionamento e traino negli aeroporti
Veicoli	Trattore aragosta senza barra
Zona di sorveglianza	Area sotto l'aeromobile agganciato dietro al trattore aragosta
Zone di avvertimento	3
Funzioni	Allarme collisioni acustico e visivo Assistente di manovra Riconoscimento del tipo di aeromobile
Dotazione di fornitura	Sensore LiDAR 2D LMS511, Set di fissaggio 1 per il montaggio di LMS511, Set di fissaggio 2 per la regolazione di LMS511 al set di fissaggio 1, Display operatore, Kit di fissaggio per display operatore, Ethernet switch, Buzzer, Penna USB con istruzioni per l'uso, Linea di alimentazione di corrente (connettore femmina aperto) per LMS511 (20m), cavi di collegamento per display operatore (5 m), cavi di collegamento per display operatore (10 m), cavo di collegamento Ethernet (angolato) per display operatore (5 m), cavo di alimentazione (connettore femmina aperto) per switch Ethernet (10 m)
Campo di lavoro	0,7 m ... 80 m
Frequenza di scansione	25 Hz
Risoluzione angolare	0,25°
Riscaldamento	✓

Descrizione del prodotto

Il sistema di assistenza al conducente APS (Aircraft Protection System) è stato concepito per essere montato a posteriori senza costi eccessivi su dispositivi di traino per velivoli. Avverte in caso di possibili collisioni con altri veicoli al suolo e con l'infrastruttura dell'aeroporto e supporta il conducente nelle manovre di arretramento, traino e avvicinamento. Sul display vengono visualizzati tutti gli ostacoli vicini all'aeromobile. In presenza di ostacoli nelle immediate vicinanze dell'aeromobile, il conducente riceve una segnalazione acustica e visiva. Il dispositivo di traino per velivoli può essere così arrestato in tempo utile per evitare collisioni.

In breve

- Avvertenza visiva e acustica
- Riconoscimento integrato del tipo di velivolo e visualizzazione realistica
- Strategia di avvertimento specifica per l'applicazione sulla base dei movimenti dell'aeromobile
- Distanze di sicurezza impostabili
- Funzione di autodiagnosi
- Assistente di installazione integrato

I vantaggi

- Impedimento di collisioni e incidenti con conseguente riduzione dei costi di riparazione e del tempi di fermo impianto
- Efficienti e sicure manovre di arretramento, traino e avvicinamento per un'elevata disponibilità dei dispositivi di traino per velivoli
- Supporto e facilitazioni per il conducente al fine di consentire manovre sicure dell'aeromobile
- Rilevamento e identificazione di ostacoli mobili e statici senza necessità di utilizzare tag RFID
- Basso tasso di emissione allarmi grazie alla strategia di avvertimento adattabile
- Riconoscimento automatico degli errori e manutenzione mirata mediante autodiagnosi
- Facile installazione e comando tramite l'assistente di installazione integrato

Campi di applicazione

- Manovre di arretramento nei piazzali aeroportuali
- Manovre di avvicinamento negli hangar
- Manovre di traino anche in spazi limitati

Informazioni per l'ordine

Ulteriori esecuzioni degli apparecchi e accessori ➜ www.sick.com/APS

Applicazione	Dotazione di fornitura	Tipo	Cod. art.
Sistema di assistenza al conducente per trattori aragosta per anticollisione di aeromobili con altri oggetti durante la procedura di traino	Sensore LiDAR 2D LMS511 Set di fissaggio 1 per il montaggio di LMS511 Set di fissaggio 2 per la regolazione di LMS511 al set di fissaggio 1 Display operatore Kit di fissaggio per display operatore Ethernet switch Buzzer Penna USB con istruzioni per l'uso Linea di alimentazione di corrente (connettore femmina aperto) per LMS511 (20m) Cavi di collegamento per display operatore (5 m) Cavi di collegamento per display operatore (10 m) Cavo di collegamento Ethernet (angolato) per display operatore (5 m) Cavo di alimentazione (connettore femmina aperto) per switch Ethernet (10 m)	APS-5101	1069176

SICK IN BREVE

SICK è una delle principali aziende produttrici di sensori e soluzioni per l'automazione industriale. Una gamma di prodotti e di servizi unica costituisce la base perfetta per il controllo affidabile ed efficiente dei processi per proteggere le persone da incidenti e per la prevenzione dei danni ambientali.

Abbiamo una vasta esperienza in svariati settori e ne conosciamo i processi e i requisiti. In questo modo con sensori intelligenti siamo in grado di fornire ai nostri clienti esattamente ciò di cui hanno bisogno. Nei centri applicativi in Europa, Asia e Nord America le soluzioni di sistema sono testate su misura e ottimizzate. Tutto questo ci rende dei fornitori e partner di sviluppo affidabili.

A completamento della nostra offerta, proponiamo servizi globali: i SICK LifeTime Services garantiscono la sicurezza e la produttività durante l'intero ciclo di vita della macchina.

Questo per noi è “Sensor Intelligence”.

VICINO A VOI NEL MONDO:

Referenti e altre sedi → www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.