Cuadro de la gama de productos



APS

Remolcado sin colisión a la pista de estacionamiento

SICK
Sensor Intelligence.

APS



Resumen de los datos técnicos

Tensión de alimentación	24 V DC (19,2 V DC ... 28,8 V DC)
Ámbito de aplicación	Aeropuerto
Temperatura ambiente de servicio	–25 °C ... +50 °C
Aplicación integrada	Sistema de asistencia al conductor para operaciones de push back (remolcado desde la puerta de embarque a la calle de rodaje), reposicionamiento y remolcado al hangar en el aeropuerto
Vehículos	Remolcadores de avión sin barra
Zona de supervisión	Zona debajo del avión acoplado detrás del remolcador
Zonas de advertencia	3
Funciones	Advertencia acústica y óptica de colisión Asistente de maniobra Detección del tipo de avión
Elementos suministrados	Sensor 2D-LiDAR LMS511, Kit de fijación 1 para montaje del LMS511, Kit de fijación 2 para ajustar el LMS511 en el kit de fijación 1, Pantalla del usuario, Kit de fijación para pantalla de usuario, Ethernet switch, Emisor acústico, Memoria USB con instrucciones de uso, Cable de alimentación eléctrica (hembra-abierto) para LMS511 (20m), Cables de conexión para pantalla de usuario (5 m), Cables de conexión para pantalla de usuario (10 m), Cable de conexión Ethernet (acodado) para pantalla de usuario (5 m), Cable de alimentación eléctrica (conector hembra-abierto) para interruptor Ethernet (10 m)
Rendimiento	0,7 m ... 80 m
Frecuencia de exploración	25 Hz
Resolución angular	0,25°
Calefacción	✓

Descripción del producto

El sistema de asistencia al conductor APS (Aircraft Protection System) se ha concebido para reequipar de forma económica remolcadores de aviones. Advierte fiablemente de colisiones con otros vehículos de tierra y con la infraestructura del aeropuerto y, de este modo, respalda al conductor para operaciones de push back (remolcado desde la puerta de embarque a la calle de rodaje), reposicionamiento o remolcado al hangar del aeropuerto. En una pantalla se muestran todos los obstáculos que se encuentran en el entorno de la aeronave. Si se detecta un obstáculo en el entorno inmediato del avión, el conductor recibe una señal de advertencia acústica y visual. De este modo, el remolcador de aviones puede detenerse a tiempo y prevenir colisiones.

De un vistazo

- Advertencia acústica y visual
- Detección integrada del tipo de vehículo y visualización fiel a la realidad
- Estrategia de advertencia específica de la aplicación basada en el movimiento del vehículo
- Distancias de seguridad ajustables
- Función de autodiagnóstico
- Asistente de instalación integrado

Su beneficio

- La prevención de colisiones y accidentes reduce los costes de reparación y los tiempos de inactividad
- Operaciones de push back (remolcado desde la puerta de embarque a la calle de rodaje), reposicionamiento y remolcado al hangar en el aeropuerto, eficientes y sin problemas, para lograr una alta disponibilidad del remolcador de aviones
- Soporte y ayuda al conductor para maniobrar el avión con seguridad
- Detección e identificación de obstáculos móviles y estáticos sin necesidad de utilizar transpondedor RFID
- Bajo índice de alarmas fallidas gracias a la estrategia de advertencia adaptable a la situación
- Detección de fallos automática y mantenimiento selectivo mediante autodiagnóstico
- Instalación y manejo sencillos a través de los asistentes de instalación integrados

Campos de aplicación

- Sistemas de push back (remolcado desde la puerta de embarque a la calle de rodaje) en la pista de estacionamiento
- Sistemas de remolcado al hangar en el aeropuerto
- Sistemas de reposicionamiento también en espacios reducidos

Información sobre pedidos

Otros modelos del dispositivo y accesorios ➜ www.sick.com/APS

Aplicación	Elementos suministrados	Tipo	N.º de artículo
Sistema de asistencia al conductor para remolcadores de aviones, destinado a evitar que las aeronaves colisionen con objetos durante la operación de remolcado	Sensor 2D-LiDAR LMS511 Kit de fijación 1 para montaje del LMS511 Kit de fijación 2 para ajustar el LMS511 en el kit de fijación 1 Pantalla del usuario Kit de fijación para pantalla de usuario Ethernet switch Emisor acústico Memoria USB con instrucciones de uso Cable de alimentación eléctrica (hembra-abierto) para LMS511 (20m) Cables de conexión para pantalla de usuario (5 m) Cables de conexión para pantalla de usuario (10 m) Cable de conexión Ethernet (acodado) para pantalla de usuario (5 m) Cable de alimentación eléctrica (conector hembra-abierto) para interruptor Ethernet (10 m)	APS-5101	1069176

LO MÁS DESTACADO DE SICK

SICK es uno de los fabricantes líderes de sensores y soluciones de sensores inteligentes para aplicaciones industriales. Nuestro exclusivo catálogo de productos y servicios constituye la base perfecta para el control seguro y eficaz de procesos, para la protección de personas y para la prevención de accidentes y de daños medioambientales.

Nuestra amplia experiencia multidisciplinar nos permite conocer sus necesidades y procesos para ofrecer a nuestros clientes exactamente la clase de sensores inteligentes que necesitan. Contamos con centros de aplicación en Europa, Asia y Norteamérica, donde probamos y optimizamos las soluciones de sistemas específicas del cliente. Todo ello nos convierte en el proveedor y socio en el desarrollo de confianza que somos.

SICK LifeTime Services, nuestra completa oferta de servicios, garantiza la asistencia durante toda la vida útil de su maquinaria para que obtenga la máxima seguridad y productividad.

Para nosotros, esto es “Sensor Intelligence”.

CERCA DE USTED EN CUALQUIER LUGAR DEL MUNDO:

Encontrará información detallada sobre todas las sedes y personas de contacto en nuestra página web: ➜ www.sick.com

SICK
Sensor Intelligence.