

TICx02

可靠的车辆分级和可选的车轴计数

SICK
Sensor Intelligence.

覆盖多车道的非接触式车轴计数



附加模块：Axle Counter

在电子收费系统中，除了行驶的收费路段，车辆类型也是衡量收费的关键要素。可根据不同的标准确定车辆类型：除了车辆尺寸和外形，车轴数量也是高效确定车辆类别的可靠参数，从而确定相应的收费标准。

Axle Counter 是 SICK 性能分析系统 TICx02 和 Free Flow Profiler 的附加模块，尤其适合该任务。即使在多车道路面和自由交通流中也能高效识别并计数车轴。

了解更多



技术参数概览

应用领域	交通管理 收费站检测
系统部件	LMS111 (2 x) LMS511 SE (2 x) (取决于型号)
扫描设计	2 个扫描仪解决方案
安装位置	在车道上方
集成应用	车辆分级 交通统计 车轴统计 速度识别 (取决于型号)
车轴计数选项	有，借助附加 LMS511 SE
被覆盖轨道数量	1
系统拓展	最多 4 车道
触发线	Max. 20 m
计数器精度	> 99.8 % / > 99.85 % (取决于型号)
分级精度	Typ. 98 % (针对 TLS8+1 级别)
重量	16.1 kg 15 kg 12.8 kg 12 kg
工作环境温度	–40 °C ... +60 °C, 必须避免阳光直射，以防系统过热。 (取决于型号)

产品描述

性能分析系统 TICx02（交通信息收集器）用于在自由交通流中对所有类型的车辆准确分级。借助对人眼安全的 2D LiDAR 传感器，每秒可扫描车辆多达 100 次。利用测量数据，可为每辆车建立 3D 模型。此外，还可为该系统扩展车轴计数功能。TICx02 利用所取得的数据库将车辆归入多达 30 个车辆级别。确定行驶速度和移动方向可以完善交通数据采集。

概览

- 高精度车辆分级
- 附加功能车轴计数
- 数据输出为点云
- 用户界面中近来检测的 50 辆车的数据历史
- 用于数据传输的 TCP/IP 接口
- 事件记录和系统状态监控

优点

- 在自由通行和时走时停的交通中确保可靠的车辆检测和分级
- 可灵活输出多达 30 种车辆级别，例如 TLS 8+1、TLS 5+1、TLS 2+1 或 Swiss 10
- 可选在多车道交通地点进行非接触式车轴计数
- 可以额外整合 ANPR、WIM、RFID 应答器
- 凭借扩展的温度范围可在 –40 °C 至 +60 °C 的所有气候区中使用
- 通过 FTP 或 UNC 传输将数据直接存储在客户系统中，以便快速访问
- 凭借配置助手进行简便的调试和操作
-

应用范围

- 收费系统基础
- 交通分析
- 堵车识别

订购信息

其他设备规格和配件 ➜ www.sick.com/TICx02

SICK 概览

SICK 是工业用智能传感器和传感技术解决方案的主要制造商之一。独特的产品和服务范围为安全有效地控制流程创造良好的基础，防止发生人身事故并且避免环境污染。

我们在诸多领域拥有丰富的经验，熟知其流程和要求。这样我们就可以用智能传感器为客户提供其所需。在欧洲、亚洲和北美洲的应用中心，我们会根据客户的需求测试并优化系统解决方案。SICK 是值得您信赖的供应商和研发合作伙伴。

周密的服务更加完善我们的订单：SICK 全方位服务在机器整个寿命周期中提供帮助并保证安全性和生产率。

这对我们来说就是“传感智能”。

与您全球通行：

联系人以及其它分公司所在地 ➔ www.sick.com