

Scrutateur laser de sécurité S300 Mini Performances de sécurité maximales dans le plus petit boîtier au monde

Le plus petit boîtier au monde pour un scrutateur laser de sécurité, combiné à des performances maximales en sécurité : la nouvelle gamme S300 Mini de SICK. Les équipements de manutention continue présentant des zones dangereuses comme unités ou convoyeurs peuvent faire l'objet d'une surveillance de sécurité aussi efficace que les plates-formes mobiles autonomes ou les véhicules de transport nécessitant une protection complexe. En même temps, les scrutateurs laser de sécurité permettent d'optimiser la vitesse des véhicules, et donc d'atteindre des performances supérieures.

Le scrutateur laser de sécurité S300 Mini offre une sécurité certifiée aux constructeurs de machines et aux opérateurs : il répond aux exigences de sécurité du niveau de performance d selon EN ISO 13849, du niveau SIL2 selon CEI 61508, ainsi qu'aux critères du type 3 pour les équipements de protection optoélectroniques définis dans la norme CEI 61496.

Caractéristiques

- Design extrêmement compact
- Triple jeu de champs (1 champ de protection et 2 champs d'alarme)
- Jusqu'à 16 jeux de champs
- Jusqu'à 32 cas de contrôle
- Angle de balayage très large (270°)
- Portée du champ de protection jusqu'à 2 m
- Solutions système améliorées grâce à l'interface EFI intégrée
- Protection horizontale et verticale

Avantages

- Intégration simple grâce à sa grande compacité
- Réduction des temps d'arrêt et de l'usure des freins grâce à la triple fonction de champ
- Flexible : jusqu'à 16 jeux de champs garantissent une flexibilité maximale pour tout parcours
- Extensions modulaires et fonctions additionnelles simples via les contrôleurs de sécurité SICK
- Faibles besoins en câblage grâce à la communication « EFI » entre appareils de SICK
- Coût/efficacité imbattable : l'angle de balayage de 270° permet une protection totale avec seulement deux scrutateurs
- Simple d'emploi, réduit les coûts et fait gagner du temps

Applications

- Protection de la trajectoire VAG (véhicules à guidage automatique)
- Systèmes de navette de palettes
- Substitut aux tapis de sécurité
- Protection latérale des VAG (véhicules à guidage automatique)
- Protection de petits véhicules CGA (chariots à guidage automatique)
- Protection des points dangereux à l'entrée/la sortie des gares (portes)



Pour des détails techniques complémentaires, veuillez contacter :

Frank Vermoote, Product Manager Safety Products
Tel. +32 (0)2 466.55.66 , E-mail: vermoote.frank@sick.be
Des photos sont téléchargeables sur www.sick.be

SICK
Sensor Intelligence.